

1278 万起的 “运动家轿”！第三代领克 03：家用与激情真能两全？

来源：杨莉倩 发布时间：2025-11-21 00:11:11

十五万级运动轿车市场，现在卷得没边了！但要说谁能让年轻人既妥协家用，又能守住驾驶乐趣，第三代领克 03 绝对是绕不开的选项。这款 2025 年 10 月刚上市的新车，没靠 “吃老本” 续命，反而从设计、动力到智能全面升级。它到底是 “样子货” 还是真有硬核实力？今天就用最实在的体验，带你看透这款车的底气。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.98万起 | 1275辆

外观：精致运动范，辨识度拉满



第三代领克 03 的颜值，属于 “一眼难忘” 的类型 —— 变了，但又没丢家族魂。标志性的分体式大灯和 “北极之光” 日行灯依然亮眼，还是那个熟悉的运动健将模样。但细节上的优化更显精致，原来夸张的 “八字胡” 造型收敛了不少，格栅分成上下两层，还嵌入了专属 “03” 标识，少了几分莽撞，多了些许沉稳质感。车身颜色也很懂年轻人，新增的极光银在阳光下能透出动态光影，低调又有辨识度；追求性能感的话，03 + 版本的哑光灰可选，那种暗藏汹涌的气场，停在停车场一眼就能脱颖而出。



车尾才是点睛之笔！普通版标配战斧式碳纤维尾翼，03 + 版本直接上大尺寸固定式碳纤维尾翼，再搭配双边四出排气，等红灯时从后视镜里看到这阵仗，后车都得下意识保持距离。这种“不张扬但有态度”的设计，刚好戳中年轻人“想个性又不浮夸”的需求。



领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.98万起 | 1275辆

内饰：科技感拉满，舒适不打折

拉开车门，15.4 英寸的 2.5K 超清中控大屏直接抢占视觉中心，搭配高通骁龙 8155 芯片，划动操作几乎零卡顿，逻辑和平板电脑差不多，上手毫无难度。高配车型还带 AR-HUD 抬头显示，开车时不用低头就能看导航、车速，方便又安全。

内饰配色也很会烘托氛围，新增的炽热红激情四射，纯粹白清新干净，再配上一体式运动座椅，坐进去就有驾驶欲望。这套座椅的侧向支撑做得特别到位，腰部和腿部包裹感十足，

偶尔想劈个弯时能牢牢固定身体，就算开长途也不会觉得累，兼顾了运动感和舒适性。细节上的质感也在线，车内材质摸起来细腻，没有廉价塑料感，金属饰条和缝线标识点缀得恰到好处，既不浮夸又能凸显运动属性，日常用车的仪式感直接拉满。

动力：分层调校，家用性能两不误

运动轿车的核心还是动力，第三代领克 03 玩起了“分层教学”，不管你是家用代步还是性能爱好者，都能找到适配的版本。

日常通勤选 1.5T 版本就够了，181 匹马力搭配 7 速湿式双离合变速箱，动力输出成熟可靠。城市里开着轻快灵活，起步、加速都不拖沓，而且 WLTC 综合油耗才 6.35 升 / 百公里，日常代步成本不高，一年开 1 万公里，油费压力完全可控。

追求激情的话，2.0T 版本才是主力！Drive-E 2.0TD T5 Evo 发动机能爆发出 272 匹马力，峰值扭矩冲到 400 牛·米，搭配爱信 8AT 变速箱，官方零百加速 6.5 秒。实际开起来，动力储备特别充沛，尤其是中后段再加速，高速上超车深踩油门，推背感瞬间来袭，而且油门响应跟脚，不会窜车也不慢半拍，新手也能轻松掌控。

要是觉得还不够劲，03 + 系列等着你。03 + 性能进阶版把动力压榨到 309 匹，零百加速仅需 5.41 秒，堪称这个价位的性能猛兽；顶端的 03+TCR Cyan 更是直接上赛用化配置，碳纤维机盖、碳纤维车顶减重，指导价 42.03 万，妥妥的赛道技术图腾，适合追求纯粹驾驶乐趣的资深玩家。

操控 + 智能：好开又安全，新手也能 hold 住

运动车不光要快，还得刹得住、拐得稳。第三代领克 03 的百公里制动距离能做到 35.5 米以内，同级别里相当出色，急刹车时车身不飘，给人满满的安全感。

底盘基于 CMA 架构打造，调校得扎实又有韧性，不是一味求软的家用风格。路过颠簸路面时，路感能传递过来，但处理得干脆利落，没有多余余震；快速过弯时，悬架支撑性够强，车身侧倾控制得很好，既能感受到驾驶乐趣，又不会让人觉得失控，兼顾了操控性和日常舒适性。

智能辅助驾驶也跟上了主流，千里浩瀚辅助驾驶 H3 方案包含 39 项功能。高速上开长途，NOA 导航辅助能自动跟车、变道、进出匝道，解放手脚不费力；市区堵车时，跟车系统能自动适应前车节奏，有人加塞也能及时反应；新手停车也不怕，全场景泊车功能就算是窄车位，也能轻松搞定，在同价位燃油车里实属难得。

空间 + 价格：实用不妥协，性价比拉满

买运动车的年轻人，也离不开家用需求。第三代领克 03 车身总长 4700 毫米，轴距 2730 毫米，属于标准紧凑级轿车水平。我 180cm 的身高坐在后排，腿部还有一拳多距离，

日常通勤、周末带朋友出行都够用，就是别指望和 B 级车比后排宽敞度。后备厢容积 414 升，内部规整，放几个大号行李箱、露营装备都没问题，满足日常家用完全不在话下。

价格方面，第三代领克 03 的策略很清晰：12.78 万起的指导价，1.5T 和 2.0T 普通版覆盖 12-16 万区间，精准对接预算有限但想要个性和驾驶乐趣的年轻人；03 + 系列 23.88 万起，满足性能玩家的高阶需求。尤其值得一提的是，2.0T Ultra 版本限时权益价仅 13.88 万，能买到 272 匹马力的动力，性价比直接拉满（活动详情请咨询当地经销商）。

最后：十五万级运动家轿，它值得闭眼冲吗？

第三代领克 03 最难得的地方，是找到了 “家用” 和 “运动” 的平衡点。它没有一味追求性能而牺牲舒适，也没有为了家用而变得平庸。既能满足你日常通勤的省油、舒适、智能需求，又能在你想释放激情时，提供足够的动力和操控乐趣。它可能没有 V6 发动机的浑厚声浪，也不是后驱车型的灵活操控，但在十五万级这个价位里，它的综合实力足够能打——个性外观、智能内饰、分层动力、扎实操控，每一项都戳中年轻人的核心需求。

如果你不想买一台 “只用来代步” 的平庸家轿，又需要兼顾日常家用，想要一辆有态度、有乐趣、实用性还不打折的车，那么第三代领克 03 绝对值得你去 4S 店亲自试驾一番。相信我，它会让你明白：家用车，也能有不妥协的驾驶激情。

HTML版本： [1278 万起的 “运动家轿”！第三代领克 03：家用与激情真能两全？](#)